

## 정확도, 효율성을 향상시킨 디지털 선로게이지 국산화 연구

박재학\*<sup>†</sup>, 조호진\*, 박성백\*\*,

**초 록** 선로게이지는 일반선로용, 분기기용으로 분류되고, 적용된 기술에 따라, 일반 선로게이지와 디지털 선로게이지로 구분 할 수 있다. 이 중 디지털 선로게이지는 궤간을 포함한 백게이지, 캔트 등을 편리하게 측정하고, 측정결과를 조작패널 등으로 손쉽게 확인할 수 있는 장비이다. 그러나, 현재 철도 선로 유지관리 현장에 적용되고 있는 디지털 선로게이지의 경우, 내구성(외부 충격) 취약 및 측정 시 검측 오차 발생(직각, 진동 등에 따른 오차), 우천 등에 대한 기상에 따른 환경적 한계성, 높은 구입가(일반 선로게이지 대비 2배 이상) 등의 문제점을 보유 중에 있다. 여기에, 일반 및 디지털 선로게이지 모두를 외산에 의존하고 있어, 이에 대한 개선방법이 필요해 보인다. 따라서, 국내 철도 선로 유지관리 환경을 고려한 정확도 및 효율성이 개선된 디지털 선로게이지를 개발하고, 이를 통해 현장 유지관리 운영자들의 운영 편의성을 도모하였다.

---

† 교신저자: 주식회사 지에스지 IT융합기술부(jaehak@igsg.co.kr)

\* 주식회사 지에스지 총괄기획부

\*\* 한국철도공사 연구원