2019년도 한국철도학회 추계학술대회 초록집 KSR2019A055

모듈러형 25m급 철도 임시가교 개발

서동우*†, 나원기*, 박기태*, 신재우**, 김정현**

초 록 현재 노후 철도교 개량과 재난복구용 철도 임시거더는 약 20m정도의 하로 판형거더로써 경간장이 짧아 개량·복구용으로 비효율적이며, 규모(폭)와 중량이 비효율적으로 과다하여 일괄운송이 불가하고, 여러 시공단계와 대형크레인 가설이 필요한 실정이다. 또한, 전차선 간섭, 인접선로 건축한계 충돌 등으로 복선구간에서 복선(상하선)모두 열차를 중단해야 되며, 선로가 밀착되어 부설된 복선에서는 하로 판형거더와 인접선로 열차 건축한계가 충돌되는 문제점이 있다. 따라서, 본 연구에서는 철도 교량 급속 복구가 가능한 U-type 장경간(25m 이상) 모듈러형 임시가교 개발하고자 한다.

† 교신저자: 한국건설기술연구원 노후인프라센터(dwseo@kict.re.kr)
* 한국건설기술연구원 노후인프라센터
** 코벡주식회사 기술연구소