

도시철도차량 표준 BOM 제시

서경수*[†], 김용욱*, 방성해**, 고윤권*

초 록 도시철도차량의 스마트 유지보수를 위한 유지보수 지원시스템 구현을 위해서는 BOM(Bill of Material)을 표준화 하는 것이 중요하다. 본 논문에서는 BOM 표준화를 위해 8호선 차량 2개 차종을 대상으로 표준적인 BOM을 작성하여 제시하였다. 제시된 BOM은 주회로 장치와 제외회로 장치 등 12개 장치로 구분되며 계층구조를 7 레벨로 구성하였다. 제시된 표준 BOM을 통해 도시철도차량 유지보수의 스마트화를 위한 유지보수 지원시스템 개발에 있어 고장코드와 장치를 직접 매핑하여 부품의 모니터링, 고장의 진단, 예지 정비 기능을 구현하고자 한다. 본 연구를 통해 도시철도차량 유지보수 운영의 스마트화를 통한 운영기관의 운영 효율화에 기여하고자 한다.

† 교신저자: 서울교통공사 도시철도연구원(lifetide@seoulmetro.co.kr)

* 서울교통공사 도시철도연구원

** 서울교통공사 차량본부