

## 철도 및 도로개발의 환경생태적 영향 최소화 방안

김민경\*<sup>†</sup>, 왕예가\*\* , 유주예\* , 김보영\*

**초 록** 철도와 도로는 대표적인 선형사업으로 전국적으로 철도망과 도로망이 확대되고 있는 추세이며, 철도와 도로의 평행 노선에 따른 생태계 단절을 최대한 지양하는 등 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해서는 우선적으로 각각의 중점평가항목에 대한 비교분석을 바탕으로 차이점과 특징을 고찰할 필요가 있다. 특히, 도로는 철도사업과 달리, 효율적인 토지이용계획 수립을 제시하며, 토양 보호를 중점평가항목으로 제시하고 있다. 계획의 적정성과 입지타당성을 살펴보기 위한 전략환경영향평가 단계에서 기존의 도로에 철도가 인접하게 될 때 미치게 되는 환경 영향을 사전에 평가하기 위한 항목과 환경 영향을 평가하고자 한다. 또한, 동일한 노선을 건설할 때 적정 이격거리 기준을 제시하고, 대표적인 선형사업으로 철도와 도로가 인접할 때 환경 영향을 최소화한 대안 노선을 제시하기 위한 기초 자료로 활용하고자 한다.

---

† 교신저자: 한국철도기술연구원(mkkim15@krri.re.kr)

\* 한국철도기술연구원 \*\* 성균관대학교